

X-SECTION 5900 Cr. 85

B.M. 9898

B.M. 4, 24

LT 103.22

12 P

<u>50</u>	<u>33.4</u>	<u>25.7</u>	<u>14.1</u>	1.00	<u>18.1</u>	<u>27.1</u>	<u>37.7</u>	<u>50</u>
6.9	6.8	7.0	5.1	4.66	4.72	11.76	4.32	6.3
RR	DR					D	RR	

<u>50</u>	<u>33.4</u>	<u>25.5</u>	<u>15.2</u>	<u>7.00</u>	<u>16.4</u>	<u>25.4</u>	<u>37.4</u>	<u>50</u>
7.0	6.4	5.3	5.3	4.6	5.8	12.10	3.6	6.4

<u>50</u>	<u>32.2</u>	<u>26.6</u>	<u>13</u>	<u>3.00</u>	<u>12.6</u>	<u>28.1</u>	<u>36.9</u>	<u>50</u>
6.7	7.3	9.7	5.4	4.8	5.0	11.7	4.0	6.5

<u>50</u>	<u>33.5</u>	<u>27.1</u>	<u>13</u>	<u>4.00</u>	<u>12.5</u>	<u>24.5</u>	<u>35</u>	<u>50</u>
7.8	7.2	9.8	4.8	4.0	5.3	11.6	4.9	6.5

<u>50</u>	<u>33.8</u>	<u>29</u>	<u>14.2</u>	<u>5.00</u>	<u>18.5</u>	<u>22.5</u>	<u>36.4</u>	<u>50</u>
7.3	7.2	10.1	5.6	5.0	5.7	11.7	5.2	7.1

<u>50</u>	<u>33.1</u>	<u>27.4</u>	<u>13.6</u>	<u>6.00</u>	<u>11.8</u>	<u>22.8</u>	<u>33</u>	<u>50</u>
7.2	7.5	9.8	5.5	4.9	5.5	11.3	5.4	7.3

T.P.

4.92

5.18 103.48

98.3

<u>50</u>	<u>32.2</u>	<u>25.5</u>	<u>14.1</u>	<u>7.00</u>	<u>10</u>	<u>25</u>	<u>31.7</u>	<u>50</u>
8.8	7.5	9.8	5.8	5.0	5.5	6.2	6.6	7.3

<u>50</u>	<u>32.2</u>	<u>25</u>	<u>15.2</u>	<u>8.00</u>	<u>14.6</u>	<u>22</u>	<u>30</u>	<u>50</u>
5.9	6.4	9.2	5.9	4.8	5.5	10.5	6.2	7.6